



## CHÂTEAULIN

### Châteaulin. Le château d'eau construit par les Allemands a été rasé

2 septembre 2011 à 09h23

**Le château d'eau allemand a été détruit il y a une dizaine de jours, à proximité de la gare de Châteaulin. Pour les plus vieux habitants du quartier, c'est un témoignage de la guerre 1939-1945 qui disparaît.**

La réserve d'eau en forme de pyramide octogonale tronquée, d'une dizaine de mètres de haut environ, dominait un hangar jouxtant l'ancien atelier de révision des locomotives du petit train Carhaix-Camaret, près du germoir actuellement en travaux. Selon Jean Février et Jean LeRoux qui connurent la période de l'occupation allemande, la Wehrmacht avait fait de la gare de Châteaulin un pôle de fabrication et de transport d'éléments du mur de l'Atlantique en construction dans la presqu'île de Crozon. Les tétraèdres de béton, les «Rommel», destinés à empêcher le débarquement sur les plages, le ciment, les galets, le sable entrant dans la confection du béton des blockhaus, batteries d'artillerie et nids de mitrailleuses étaient acheminés par le petit train. Le trafic, déjà important avec le commerce des pommes de terre de semence sélectionnées, fit un bond. Les Allemands estimaient nécessaire un second



château d'eau à côté de celui qui alimentait les chaudières des locomotives, entre la gare et le passage à niveau. L'eau était puisée dans le canal par une pompe à vapeur installée près du laboratoire d'analyses médicales actuel.

#### Jamais achevé

Le nouveau château d'eau fut mitraillé par les avions anglais mais il ne fut jamais achevé ni alimenté en eau. Après la guerre, le hangar fut loué pendant quelques années à Gabriel Cornec, négociant en pommes de terre. On peut rapprocher cet épisode de l'échec de l'aérodrome sur l'emplacement de la résidence Anjela-Duval, face à la gare. Il fut fermé définitivement après le dérapage d'un avion allemand à l'atterrissage qui s'encastra dans les pommiers en contrebas.

Tags : [Histoire gare de chateaulin](#) [chateau d'eau allemand](#)