

De 1899 à 1955, le canton de Salignac a vu circuler le train faisant la ligne Hautefort-Condât-Sarlat-Gourdon entraînant un essor économique du pays sans précédent. Au summum de son activité, trois trains faisaient l'aller/retour dans la journée, puis des trains supplémentaires étaient mis en service les jours de grandes foires.

Venant de Montignac le train traversait les communes d'Archignac et de Saint-Geniès (avec gare en bas du bourg) en suivant la vallée de la Chironde, puis la commune de Saint-Crépin-et-Carlucet où était implantée au lieu dit Eyrissou, la gare de Salignac (à 6 km du bourg !)

pour quitter le canton de Salignac en direction de Sarlat.

L'arrivée du train fut un élément majeur dans la vie locale. La construction du réseau ferré avec ses 2000 ouvriers a freiné l'exode rural en procurant emplois et revenus complémentaires. Le train, peu avant le développement de l'automobile est venu faciliter et accélérer les transports, ouvrant ainsi, notre vieille province repliée sur elle-même.

Les gares devenaient le centre de la vie économique: transport des voyageurs, réception et vente des marchandises, des bestiaux, vitalité des foires; la prospérité du pays dépendait du passage du chemin de fer. C'est pourquoi l'implantation de la ligne fit naître des rivalités entre clochers, chaque commune voulant sa gare... Finalement, cette ligne eut une bien courte vie. C'est en 1939 que le service est fermé aux voyageurs et réduit aux marchandises jusqu'en 1955.

Le transport sur route à l'aide de camions avait l'avantage majeur de pouvoir aller jusque dans les usines ou dans les fermes chercher les animaux ou les produits à transporter.