

Colombelles

Fin de vie pour le château d'eau de la SMN

Après soixante-dix ans de service, le château d'eau, située en haut de la côte de Colombelles (Calvados), vestige de la Société métallurgique de Normandie (SMN), est en cours de démolition.



Depuis lundi 15 juillet 2019, une pelleteuse géante grignote petit à petit, le château d'eau de l'ancienne Société métallurgique de Normandie, à Colombelles. La démolition a débuté lundi matin avec la destruction du réservoir. | OUEST-FRANCE

Vestige de l'ex-SMN, le château d'eau du quartier Libéra, à Colombelles, va disparaître du paysage après soixante-dix ans de service. Après des travaux de préparation du chantier en fin de semaine dernière, la démolition du château d'eau a débuté lundi 15 juillet 2019, au matin. Une pelleteuse géante de l'entreprise rouennaise ATD pilotée par Patrice, a commencé à rogner le réservoir qui, lorsqu'il était en service, contenait 1 000 litres d'eau nécessaires à l'alimentation des 1 200 logements du Plateau et des communes avoisinantes.



Le château d'eau du quartier Libéra à Colombelles est en cours de démolition. | JEAN-BAPTISTE QUENTIN

Béton résistant

Mardi matin, la pelleteuse a attaqué le plancher du réservoir. « Nous avons débuté par le réservoir situé à 35 mètres de hauteur. La démolition est parfois un peu difficile car le béton est résistant et il y a beaucoup de ferrailles », indique José, un des ouvriers sur le chantier. « Nous allons poursuivre le rognage avec la pelleteuse géante jusqu'à mi-hauteur. Ensuite, une pelleteuse normale finira la démolition. L'objectif est d'enlever le béton jusqu'à moins deux mètres par rapport au sol », poursuit-il.

La démolition devrait durer toute la semaine. Les gravats seront alors évacués. « Dès lors que nous serons arrivés à mi-hauteur, la circulation sur la RD 513 pourra être rouverte. Vraisemblablement mercredi soir, s'il n'y a pas d'incidents », poursuit Yanni, le chef de chantier. « Quelques voitures, scooters et motos ont forcé le passage au rond-point Normandial. Certains ont fait demi-tour, d'autres ont enlevé les blocs plastiques empêchant la circulation au niveau des postes de garde. Nous avons dû les réinstaller », complète José.

Un édifice détruit puis reconstruit

Le château d'eau avait été construit une première fois dans les années 1910. Détruit lors des bombardements de juin 1944, il a été reconstruit à l'identique en 1945, à quelques mètres de son prédécesseur. Il était alimenté par six pompes situées au bord de l'Orne, dans la station de la Mare, située à un kilomètre du château d'eau avec un dénivelé total de 70 mètres.

Depuis 2017, un nouveau réservoir de 3 000 m³ a été installé à proximité du rond-point Normandial, après la destruction du château d'eau de Lazzaro.

Selon la mairie, l'emprise libérée permettra l'extension de l'hôtel Libéra. Il est également envisagé de créer une traversée piétonne sécurisée sur la route de Cabourg (RD 513) pour réaliser la jonction entre les quartiers Plateau-Libéra et l'ex-site SMN.